

# ecarry

100% électrique

Unique dans  
sa catégorie



**GREEN-G**

Electric Vehicles

# La REVolution



# ecarry.

Le véhicule 100 % électrique que vous attendiez, est là !

**ecarry** est un véhicule utilitaire 100% électrique avec des concepts ergonomiques innovants et avancés. Unique dans sa catégorie en termes d'autonomie, de puissance, de taille et de capacité d'intégration de tout type d'équipement.



Réservoir



Chariot à déchets



Carrosserie rigide / Benne



Conteneurs réfrigérés pour aliments



Plate-forme de levage



Structure Ad hoc



# Pourquoi ecarry?



**UN VÉHICULE RÉVOLUTIONNAIRE POUR  
DES AFFAIRES EXTRAORDINAIRES**



**ERGONOMIQUE, PRATIQUE,  
CONFORTABLE**



**ROBUSTE, COMPACT,  
AGILE**



**VA LÀ OÙ LES AUTRES  
NE PEUVENT PAS ALLER**



**PETITES DIMENSIONS  
GRANDE CAPACITÉ**



**NOMBREUSES  
CONFIGURATIONS POSSIBLES**

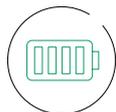


**LES PACKS DE BATTERIES MODULAIRES  
RÉPONDENT À TOUTES VOS ATTENTES**



# Le véhicule utilitaire entièrement électrique le plus abouti dans sa catégorie

Dans le choix d'un véhicule utilitaire léger tout électrique, l'autonomie, l'efficacité et la puissance de la batterie sont primordiales.



## **AUTONOMIE**

Les batteries NMC au lithium-ion (nickel-manganèse-cobalt) assurent une autonomie de plus de 250 km.



## **ERGONOMIE**

Développée selon des critères de confort et de facilité d'utilisation définis dès le départ.



## **EST LÀ OÙ LES AUTRES NE SONT PAS**

Silencieux, sans émission, idéal pour les zones urbaines et suburbaines.



## **CONFIGURABLE**

Disponible dans de nombreuses variantes, des solutions personnalisées sont également possibles.





# Bien-être de l'utilisateur et respect de l'environnement.

Pour **Green-G** les facteurs humains sont une préoccupation majeure. C'est pourquoi lors de la conception de l'**ecarry**, nous avons accordé une attention particulière à l'ergonomie, à la qualité et au confort à bord.

## CONFORT DE CONDUITE MAXIMUM

Avec un volume de 33,5 m<sup>3</sup> la cabine **ecarry** a été conçue pour créer un environnement de travail idéal. Deux accoudoirs centraux complètent l'équipement standard.

## CABINE PROFONDE

La cabine du conducteur est très ergonomique et l'accès aux commandes aisé. La hauteur d'accès est unique en son genre: seulement 380 mm à partir du sol.



## RÉTROVISEURS LATÉAUX

Réglables électriquement et équipés de miroirs de manœuvre supplémentaires, qui offrent une visibilité maximale sur la route et les trottoirs.



## PÉDALES DE FREIN ET D'ACCÉLÉRATEUR

Spécialement conçues pour la conduite avec des chaussures de sécurité et garantissant confort et sécurité.

## NETTOYAGE DE LA CABINE

Pour en faciliter le nettoyage, la cabine **ecarry** a été conçue sans tunnel central. Les tissus utilisés sont lavables facilement.

## PARE-BRISÉ PANORAMA

L'**ecarry** est équipé d'un pare-brise panoramique, qui offre une visibilité incomparable sous tous les angles.





#### **LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE**

Peut être manipulé avec des gants de travail.

#### **VOLANT DE DIRECTION RÉGLABLE**

Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison.

#### **VENTILATION DE LA CABINE**

Quatre bouches d'aération permettent de régler la température souhaitée dans l'habitacle.

#### **TOUT À PORTÉE DE MAIN**

Cinq compartiments confortables et un porte-bouteilles pratique sur chaque porte, qui permettent de tout avoir à portée de main.

## AFFICHAGE LCD

Configurable pour optimiser l'affichage des fonctions du véhicule.

Surveillance et informations des commandes.

## VENTILATION CHAUFFAGE / CLIMATISATEUR

(en option)

Le contrôle de la température dans la cabine est disponible manuellement ou avec la climatisation automatique.

## PANNEAU DE COMMANDE

Permet d'activer des dispositifs d'éclairage, le chauffage du pare-brise et les appareils supplémentaires.



## ENTRETIEN

La surveillance de tous les appareils électroniques se fait via la tablette Green-G. Tous les paramètres et toutes les fonctions eCarry sont ainsi facilement accessibles.

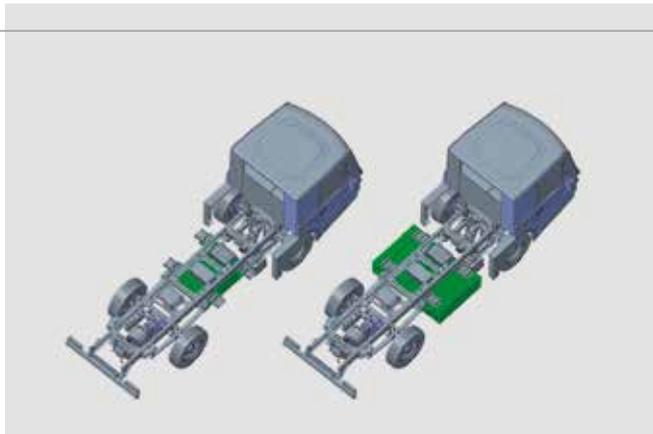
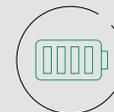


# La batterie



## LE PACK BATTERIE 35 KWH OU 70 KWH

L'**ecarry** est équipé d'un pack de batteries avec la technologie lithium-ion, nickel, manganèse et cobalt, qui permet d'atteindre une densité énergétique comparable à celle des principales voitures électriques actuellement sur le marché. La certification ECE R100 garantit des normes de sécurité très élevées, telles que la protection contre les chocs, la résistance à la corrosion, la rigidité diélectrique, les coupe-circuits et la résistance au feu.



## ENERGIE - MODULARITÉ À BORD

L'équipement standard d'**ecarry** dispose d'une batterie de 35 kWh et peut être combiné avec un pack de batteries supplémentaires de 35 kWh. Cette modularité garantit une autonomie de plus de 250 km selon le cycle WLTP (procédure de test pour les véhicules utilitaires légers). Le deuxième pack de batteries peut également être ajouté en option.

# ecarry en détail

## LE PROJET

ecarry a été conçu dès le départ comme un véhicule « tout électrique ». Il est équipé d'une cabine surbaissée et d'une traction arrière. Le moteur est directement couplé à l'essieu arrière, de sorte qu'aucun arbre de transmission n'est nécessaire.



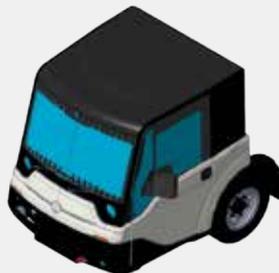
## LE MÉCANISME DE ROULEMENT

Il se compose de 2 poutres en forme de « C » qui sont peintes par immersion cathodique (PIC). Les suspensions sont longitudinales ressorts à lames sur 4 roues, permettant une charge utile maximale sur des espaces verticaux. Empattement possible: 2500 mm std. ou en option 3100 mm



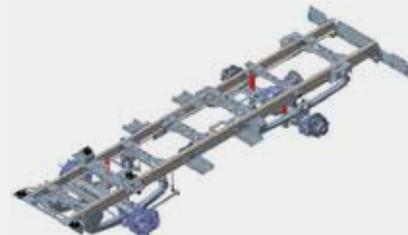
## LA CABINE

Cabine 2 places d'un volume de 3,5 m<sup>3</sup>, avec tous les certificats de sécurité. La construction de la porte permet une vue dégagée sur les trottoirs. La hauteur d'accès n'est que de 380 mm à partir du sol.



## SYSTÈME DE FREIN

Le système de freinage à assistance électrique est équipé d'une pompe à vide électrique. Un système ABS à 4 canaux fonctionnant avec quatre freins à disque.



## LE MOTEUR

Le moteur d'une puissance nominale de 60 kW jusqu'à 90 kW, est de type à aimants permanents avec des enroulements carrés (Hairpin technique de stator). Refroidi par un échangeur air-liquide pour plus d'efficacité. Avec un couple de 380 Nm, ecarry est à la pointe de sa catégorie.



## ENTRETIEN FACILE

L'accès à tous les appareils de commande est possible sans qu'il soit nécessaire de les démonter. La certification IP67 garantit une fiabilité maximale de tous les composants électriques et électroniques.

# Équipement standard

## INTERFACE DE DONNÉES BIDIRECTIONNELLES

Une technologie de télémétrie, pour la surveillance des principaux paramètres du véhicule et des équipements installés.



## SYSTÈME DE CHAUFFAGE

Permet de contrôler aussi bien automatiquement que manuellement la température à l'intérieur de la cabine.

Il peut être combiné avec un système de climatisation.



## CHARGEUR DE BATTERIE

D'une puissance de 7,5 kW, il permet de charger les batteries sans avoir recours à des appareils encombrants et appareils externes coûteux.



## TECHNOLOGIE FULL-LED

eCarry est équipé de la technologie full-led garantissant ainsi la fiabilité et la fonctionnalité.



# Options

## DIRECTION À GAUCHE OU À DROITE

Disponible aussi bien en version conduite à gauche qu'à droite.

eCarry peut être conduit dans tous les pays du monde.



## PACK DE BATTERIES SUPPLÉMENTAIRE

Un pack de batteries supplémentaire de 35 kWh, avec supports, câblage et logiciel d'activation peut être installé.



## « EPTO » (ELECTRIC POWER TAKE-OFF)

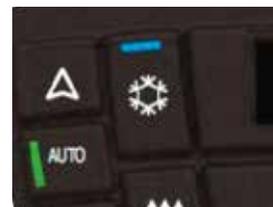
Composé de :

- moteur électrique de 7,5 kW avec onduleur
- pompe hydraulique (20 l / min. 150 bar) avec engrenage droit pour un fonctionnement silencieux
- Kit d'interface moteur-pompe
- Réservoir de 35 litres et accessoires



## CLIMATISATION

La commande s'effectue via le panneau de commande du chauffage.



## Accessoires

### CHARGEUR PORTABLE

Permet de régler la puissance de 1,4 kW à 7,4 kW. Cette solution innovante est adaptée à toute prise industrielle CEE, aussi bien triphasée ou monophasée avec adaptateur correspondant.



### ADAPTATEUR

Permet de charger la batterie du véhicule avec TRIPHASÉ 32A - MONOPHASÉ 32A dans toutes les prises industrielles CEE.



### CHARGEUR EXTERNE PORTABLE

Conçu pour recharger les batteries Green-G, même si elles ne sont pas installées dans le véhicule.

- Puissance sélectionnable via l'écran. (puissance maximale 7,4 kW)
- indice de protection IP67
- configurations personnalisées disponibles



### CÂBLE DE CHARGE

Équipé d'un câble de recharge Mennekes de type 2, 32A, 8 mètres de long. (avec deux prises européennes prises standard)  
Câble certifié IP55, fabriqué résistant à l'huile, au feu et aux rayons UV.



### autres options :

- COUVERCLE DE ROUE
- COMPARTIMENTS DE RANGEMENT EN FILET
- KIT DE SÉCURITÉ
- KIT DE RÉPARATION DES PNEUS
- MODE PERSONNALISÉ
- MODE DE FREINAGE RÉGÉNÉRATIF
- MODE DE FREINAGE PERSONNALISÉ
- COUPLE DE VITESSE
- CONNECTEUR DE CHARGE RAPIDE

## COULEUR DE LA CABINE

### COULEURS POSSIBLES

Couleur standard



Couleurs sur demande



## SPECIFICATIONS TECHNIQUES

### ÉQUIPEMENT

Cabine confortable standard	standard
Chargeur 7.4 kW	standard
Système de freinage régénératif	standard
Frein à main avec capteur d'immobilisation	standard
Sièges réglables avec appuie-tête	standard
Détecteur de présence du conducteur/ commutateur de siège	standard
Pare-brise chauffant bi-zone	standard
Phares à LED	standard
Système de chauffage automatique	standard
Climatisation	en option

### PUISSANCE

Homologation	NI
Vitesse maximale	80 km/h
Poids à vide	1450 kg
Poids brut du véhicule	3500 kg
Charge utile sur châssis	1700 kg
Rayon de braquage	12 m

### DIMENSIONS

Longeur	5640 mm
Largeur	1590 mm
Hauteur	1930 mm
Hauteur d'accès	380 mm
Porte-à-faux avant	1800 mm
Angle d'attaque avant (chargé) 20%	20%
Nombre de sièges	2
Empattement (***)	2500 ou 3100 mm

### BOÎTE DE VITESSES

Transmission arrière	standard
Essieu arrière avec réduction + différentiel	standard
Rapport de réduction	12:1

### FREINS

Système de freinage hydraulique	standard
Servofrein	standard
Système ABS à 4 canaux	standard

### MOTEUR

Moteur à aimant permanent à commande vectorielle	
Tension	350 V DC
Puissance de crête	90 kW
Puissance nominale	60 kW
Couple maximal	380 Nm

### SUSPENSION

Avant	Ressorts à lames et amortisseurs
Arrière	Ressorts à lames et amortisseurs

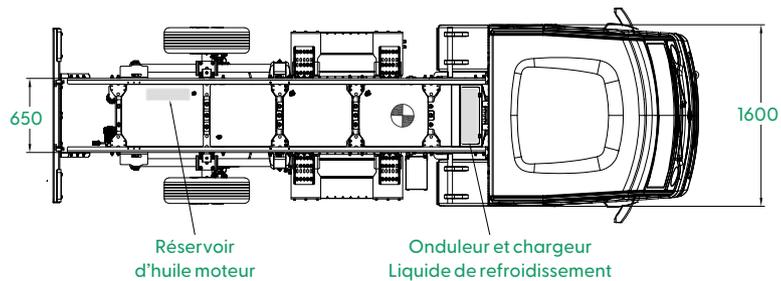
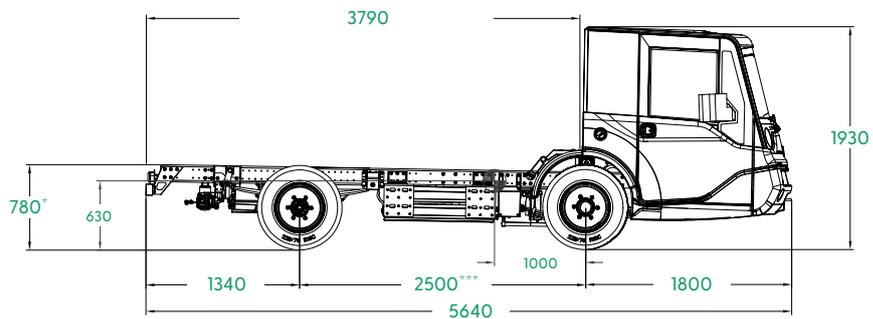
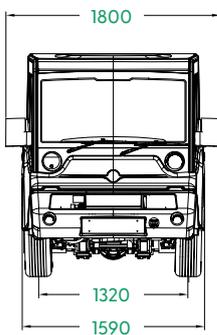
### ROUES ET PNEUS

Dimensions des pneus	225/75 R16 C
----------------------	--------------

### BATTERIE

Lithium-Ionen	35 kWh (**)
Autonomie	jusqu'à 250 km WLTP
35 kWh batterie poids	295 kg
ECE R100 Certification	standard

(\*\*) Module de batterie de 35kWh. Il est possible d'indiquer 1 ou 2 modules



(\* ) ecarry avec véhicule non chargé équipé d'un pack de batteries de 35kWh



## Une nouvelle unité commerciale avec une longue histoire.

Green-G Electric Vehicles est la nouvelle activité commerciale de Goriziane. Une entreprise qui dans le cadre de la durabilité écologique, se concentre sur la conception de véhicules utilitaires électriques.

Green-G est une société bien ancrée dans la tradition mais tournée vers l'avenir. Le groupe Goriziane est, depuis plus de 70 ans, une référence internationale en matière de développement de systèmes techniques avancés/innovants pour les secteurs de la défense, du pétrole et du gaz, de la marine et de la navigation, de l'industrie et des chemins de fer.



**GREEN-G**  
Electric Vehicles



**ZÜKO AG**

Zürcherstrasse 67, Postfach 1266, 8620 Wetzikon  
T +41 44 933 61 11, [info@zueko.com](mailto:info@zueko.com), [zueko.com](http://zueko.com)